



Biskupice, dnia 15.01.2021 r.

Aleksandra Lubasińska  
Radna Rady Gminy Olsztyn

*P. A. Myszolice*  
15.01.2021

Wójt Gminy Olsztyn  
Urząd Gminy w Olsztynie  
Pl. Piłsudskiego 10  
42-256 Olsztyn

URZĄD GMINY  
W OLSZTYNIE  
pow. częstochowski  
wpłynęło dn. 2021.01.15  
L. cz. 01100944/S2021  
podpis *M*

**INTERPELACJA**

***w sprawie zachowania połączenia autobusowego MPK linii 67 na trasie Biskupice - Częstochowa w przypadku planowanej nowej sieci komunikacyjnej w Gminie Olsztyn***

Szanowny Panie Wójtce,

Nawiązując do planowanej zmiany sposobu skomunikowania poszczególnych miejscowości w gminie (wprowadzenie komunikacji busami) pragnę przedłożyć argumenty za utworzeniem owej sieci w taki sposób, aby nie uwzględniała rezygnacji z dotychczasowego połączenia MPK linii 67 na trasie Biskupice – Częstochowa.

Połączenie to jest niezmiernie ważne dla mieszkańców Biskupic i nie tylko. Z powodzeniem działało przez dziesiątki lat. Autobus nr 67 na tej trasie był do czasu pandemii COVID-19 jednym z najbardziej obleganych połączeń autobusowych Gminy Olsztyn. Mobilność na tej trasie potęguje także ruch turystyczny, gdyż rejon Sokolich Gór jest bardzo często wybieranym miejscem odpoczynku dla turystów z pobliskich miejscowości i miasta Częstochowy.

Likwidacja linii autobusowej 67 na odcinku Biskupice – Olsztyn w opinii mojej własnej oraz mieszkańców Biskupic sparaliżuje ruch i utrudni przemieszczanie się na tej trasie. Dodatkowo spowoduje konieczność uciążliwych przesiadek na trasie do Częstochowy.

Sam pomysł darmowej komunikacji po terenie gminy Olsztyn uważam za jak najbardziej trafny, jednak nie powinno odbywać się to kosztem likwidacji jednego z najbardziej obleganych połączeń MPK.

Poniżej przedstawiam niektóre z problemów, które zdaniem moim oraz mieszkańców Biskupic, których reprezentuję, powstaną wskutek zastąpienia obecnego połączenia autobusowego MPK linii 67 przez transport za pośrednictwem prywatnej firmy świadczącej przewozy busami:

- firma prywatna, kierując się prawami rynku, dążyć będzie do optymalizacji zysków, stąd ograniczy personel zastępczy i rezerwowy park autobusowy. W efekcie awaria pojazdu, lub choroba kierowcy oznaczać będzie „wypadnięcie” połączenia albo nawet całej serii kursów.
- niestabilność firm prywatnych, MPK jest na rynku kilkadziesiąt lat; wahania na rynku mogą spowodować nagle wycofanie się firmy z obsługi połączeń. Co wtedy? Argumentem przemawiającym za decyzją usługodawcy będzie oczywiście kalkulacja ekonomiczna. Jest tymczasem wątpliwe, żeby kontrakt podpisany przez gminę z prywatnym przewoźnikiem, posiadał horyzont czasowy rzędu np. 15-20 lat, lub więcej, co mogłoby zapewnić pewną stabilność (choć jej nie gwarantować);

- dowożenie pasażerów kilkoma busami ze wszystkich miejscowości z gminy do Olsztyna spowoduje kumulację pasażerów w autobusie relacji Olsztyn – Częstochowa, w konsekwencji nadmiernej liczby osób brak dojazdu do Częstochowy;
- każdorazowe ewentualne spóźnienie busa spowoduje brak możliwości przesiadki na autobus;
- w sezonie grzybobrania, letnim – turystycznym oraz w godzinach dojazdów do pracy / szkół będziemy podróżować w tłumie osób, o ile uda nam się do takiego busa wsiąść na jednym z kolejnych przystanków, gdyż w w/w okresach przed czasem pandemii autobus nr 67 „pękał w szwach” (już na trzecim przystanku w Biskupicach nie było możliwości znalezienia miejsca siedzącego w autobusie przegubowym, tzw. „długim” - wiem to także z własnego doświadczenia);
- w sezonie turystycznym wycieczki dojeżdżające do Sokolich Gór także wypełnią po brzegi busy,
- utrudnienia w przemieszczaniu się osób niepełnosprawnych, rodziców z wózkiem dziecięcym oraz pasażerów ze zwierzętami; przestronny autobus podmiejski był dużym udogodnieniem dla takich osób; w przypadku busa do pojazdu może zostać zabrana wyłącznie jedna z wyżej wymienionych osób, o ile w ogóle będzie taka możliwość;
- grupy ludzi, które najczęściej korzystają z komunikacji autobusowej to dzieci, młodzież oraz seniorzy - dla nich szczególnie kłopotliwe, a nawet – jeśli chodzi o dzieci - niebezpieczne są przesiadki z jednego pojazdu do drugiego, co w przypadku planowanego rozwiązania jest nieuniknione;
- mała liczba miejsc w busie – brak odstępu między pasażerami, co jest szczególnie niebezpieczne w czasach COVID 19.

**W załączeniu do niniejszego pisma składam podpisy mieszkańców Biskupic, będących za pozostawieniem obecnego rozkładu jazdy autobusów MPK relacji Biskupice – Częstochowa i nie zgadzających się na zastąpienie dotychczasowego usługodawcy przez firmy prywatne”. Podpisy w liczbie 469 dołączam na 118 listach zebranych od mieszkańców.**

**Dołączam także pismo od mieszkanki Biskupic będącej rodzicem dziecka niepełnosprawnego.**

Zastanawia również sam moment przeprowadzenia zmiany formy komunikacji. Z uwagi na pandemię COVID-19 autobusami jak i innymi środkami komunikacji publicznej podróżuje z oczywistych względów mniej niż zwykle osób, również w dużych miastach, zatem obecne dane statystyczne są niewiarygodne, a danymi odnoszącymi się do konkretnego połączenia autobusowego powinny być te sprzed czasów pandemii.

Ponadto w całym kraju przywracane są zlikwidowane połączenia kolejowe i autobusowe w ramach rządowego programu polepszenia skomunikowania małych miejscowości z dużymi miastami. W Biskupicach dzieje się dokładnie odwrotnie.

W związku z powyższym wnoszę o pozostawienie obecnego połączenia autobusowego linii 67 na trasie Biskupice – Częstochowa w przypadku tworzenia sieci busów w Gminie Olsztyn.

Z góry dziękuję za przychyłość.

Radna Rady Gminy Olsztyn,

*Aleksandra Dubasińska*